

Verslag van het onderzoek dat de SP gedaan heeft naar de ontwikkeling van de veiligheid in de nachten van de weekenden op

de Poortdijk en de IJsselkade.

Er werden drie vragen gesteld:

1. Bemerkt u een verschil in veiligheid, overlast in de afgelopen drie jaren?
2. Ervaart u wel eens overlast? Zo ja, wat voor overlast? Waar en wanneer?
3. Als u de veiligheid een cijfer zou moeten geven, welk cijfer zou dat dan zijn?

De antwoorden zijn verzameld en verwerkt uitgesplitst naar Poortdijk Oud, Poortdijk Nieuw (over het spoor) en de IJsselkade. De reden is dat deze drie delen door hun ligging een duidelijk ander karakter hebben.

Poortdijk Oud:

Aantal = 21, dat betekent een respons van 40 % en dat is representatief te noemen.

Reacties op vraag 1:

Beter = minder 33 %, dankzij de politie = 9 %, iets minder = 5 %, totaal 47 %

Niet beter = 24 %,

Anders = 30 %; was al niet negatief, gewenning, auto altijd weg, slaapkamer achter het huis, auto op eigen grond.

Reacties op vraag 2:

Overdag baldadige jeugd = 20 %, Geen aangifte door computer = 10 %, Veel geluid in het weekeinde = 25 %, Hondenpoep en flessen = 15 %, Parkeerbeleid = 10 %, Verkeer en geluid = 15 %, Geen problemen = 10 %.

Reacties op vraag 3:

Gemiddeld een 6,0 (15 cijfers).

Poortdijk Nieuw:

Aantal = 5, een respons van 62,5 %, dus representatief.

Reacties op vraag 1:

Beter = minder = 20 %

Met vlagen = 20 %

Wordt de laatste tijd erger = 60 %

Reacties op vraag 2:

Hangjongeren geven minder overlast, angst blijft = 60 %

Verkeerd personage is nu vrij = 40 %

Reactie op vraag 3:

Gemiddeld = 5,8

IJsselkade:

Aantal = 10, een respons van 37 %, nadert representatief.

Reactie op vraag 1:

Beter = 40 %,

Niet beter = 60 %

Reacties op vraag 2:

Troep in tuin = 30%, Spiegels eraf = 50 %, Herrie 's nachts = 50%, Kliko's = 10 %, Bankje = 10 %,

Hardrijdende auto's = 20 %, Verpaupering plantsoen, 20 %, Uitstappende bootmensen=10 %,

Hangplek overkant = dealplek 10%.

Reactie op vraag 3:

Gemiddelde = 6,5

IJsselstein, 23 november 2013

Joop van Well